



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van LPM  
Mevrouw K. Nuyts

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake  
Maasboulevard  
BEHANDELD DOOR  
F. (Ferry) Wahls

DATUM  
17 september 2020  
Verzonden 17-09-2020  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4548

BIJLAGEN  
-  
ONZE REFERENTIE  
No. 2020-23243

E-MAILADRES  
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde

## Algemeen

Het klopt dat de verkeerssituatie op de Maasboulevard al vaker door bewoners in de straat en de buurt is aangekaart bij de gemeente. Oorspronkelijk was dit een ontsluitingsweg tussen Maastricht en Ternaaien waarop het gedeelte binnen de bebouwde kom 70 km/uur gereden mocht worden. Enige jaren geleden heeft de buurt verzocht om hier een 50 km/uur regime in te voeren. De gemeente heeft hier in eerste instantie negatief op gereageerd omdat de inrichting van de infrastructuur passend is bij 70 km/uur en niet bij 50 km/uur. Op aandringen van de buurt, die de hoop dat hiermee toch enigszins de gereden snelheid om laag zou gaan, hebben we als gemeente ingestemd en de maatregel doorgevoerd. Maar wel met de uitdrukkelijke boodschap dat de maximumsnelheid en inrichting niet op elkaar zijn afgestemd en wij geen groot effect verwachten zolang er geen grootschalige infrastructurele aanpassingen doorgevoerd zouden worden en dat het niet voorzien was wanneer dit zou gebeuren.

## Vraag 1:

Gezien de toezeggingen aan de buurt vragen we ons af of er een plan ligt over de renovatie van deze weg (Hoge en Lage Kanaaldijk - Pieterskade)?

## Antwoord 1:

*Ons is geen concrete toezegging bekend van drie jaar geleden dat de Maasboulevard binnen een jaar opgeknapt gaat worden. In het kader van onderhoud zijn in de afgelopen drie jaren aanpassingen gedaan op de Maasboulevard, bij de komgrens. Hier is o.a. een verkeersplateau gerealiseerd bij de fietsoversteek. Over de uitvoering daarvan is op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd.*

*De Maasboulevard staat op de lijst van wegen die aangepakt moeten worden in het kader van onderhoud, maar staat niet ingepland om op korte termijn (in de periode van 2 jaar) opgepakt te worden. Daarom is er nog geen plan.*

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
17 september 2020

**Vraag 2:**

Zo ja, wanneer gaat u aan de slag?

**Antwoord 2:**

*De Maasboulevard staat op de lijst van wegen die aangepakt moeten worden in het kader van onderhoud, maar staat niet ingepland om op korte termijn (in de periode van 2 jaar) opgepakt te worden. Voor de periode daarna moeten de prioriteiten in het kader van onderhoud nog gemaakt worden.*

**Vraag 3:**

Zo niet, welke verkeersremmende maatregelen gaat u dan op korte termijn treffen op deze weg waar maar 50 km gereden mag worden?

**Antwoord 3:**

*Zoals gesteld in de inleiding is hier een 50 km/uur regime ingevoerd met de uitdrukkelijke melding dat de verwachting niet is dat daardoor hier langzamer gereden gaat worden tot het moment dat hier een grootschalige reconstructie zal plaatsvinden. Maatregelen op korte termijn zijn niet voorzien.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO