



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Liberale Partij Maastricht
t.a.v. Kitty Nuyts

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Beantwoording Art. 47 vragen van LPM
betreffende parkeerautomaten

DATUM
9 december 2019
Verzonden: 9-12-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
CMW (Christine) Teulings-Gruijters

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2019.33986

E-MAILADRES
Christine.teulings@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Veel bewoners vragen zich af waarom de oude parkeerautomaten niet werden gebruikt om het nieuwe systeem in te plaatsen en er nieuwe parkeerautomaten werden aangekocht.

Antwoord 1:

Er waren meerdere redenen om de parkeerautomaten te vervangen. De belangrijkste reden was het vervangen van de pinterminals vanwege strengere veiligheidseisen. Daarnaast moest het contract voor de parkeerautomaten opnieuw worden aanbesteed om te voldoen aan de aanbestedingsregels. Bij collegebesluit van 15 september 2015 zijn afspraken gemaakt over het digitaliseren van een gedeelte van de parkeerketen. Met aanschaf van de nieuwe parkeerautomaten kunnen we een volgende stap zetten bij het verder digitaliseren van de hele parkeerketen, omdat het bij de nieuwe parkeerautomaten mogelijk is om kenteken parkeren in te voeren.

Vraag 2:

Waarom niet aan de belasting van het milieu werd gedacht door weer nieuwe automaten te laten fabriceren en of deze vervangen automaten nu op de schroothoop zijn beland?

Antwoord 2:

Van de 400 parkeerautomaten worden 250 parkeerautomaten (van een nieuwer type) overgenomen door andere gemeenten. De overige 150 parkeerautomaten (ouder type) gaan terug naar de leverancier.

De leverancier heeft gevraagd om in het kader van de veiligheid en milieutechnische verplichtingen de oude gebruikte parkeerautomaten te mogen ontmantelen en verwerken. Bovendien heeft de leverancier een actief afvalscheidingsbeleid voor automaten die niet meer worden ingezet. De automaten worden gedemonteerd en materiaal wordt gescheiden. Restafval wordt gecertificeerd vernietigd.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
9 december 2019

Vraag 3:

Konden deze apparaten niet nog eens gebruikt worden?

Antwoord 3:

Tweehonderdvijftig parkeerautomaten worden hergebruikt door andere gemeenten. De overige parkeerautomaten gaan terug naar de leverancier.

Vraag 4:

En waarom zijn de apparaten toen de keuze was gemaakt niet tegelijkertijd geplaatst en weggehaald? Immers de stoepen werden nu twee keer opgebroken dat kost dubbel zo veel.

Antwoord 4:

Sinds 1 januari 2019 stelt Enexis strengere eisen aan het graven in grond. Bij alle werkzaamheden die Enexis uitvoert moet een bodemonderzoek worden toegevoegd, waarin staat dat de grond ter plekke niet vervuild is. Voor het aansluiten of afsluiten van een parkeerautomaat die gekoppeld is aan de openbare verlichting is zo'n bodemonderzoek nodig. Het uitvoeren van bodemonderzoeken kost veel tijd. De 430 onderzoeken die nodig zijn voor het verwijderen van de oude parkeerautomaten zijn pas aan het einde van dit jaar afgerond. Een parkeerautomaat kan pas van straat verwijderd worden, nadat Enexis de elektriciteit van een parkeerautomaat heeft afgekoppeld.

Voor het plaatsen van de meeste nieuwe parkeerautomaten was geen nieuw bodemonderzoek nodig, omdat zij van energie worden voorzien via zonnepanelen. Vijfentachtig nieuwe parkeerautomaten zijn aangesloten op de openbare verlichting en hiervoor was wel bodemonderzoek nodig. Omdat de nieuwe parkeerautomaten voor 1 juli geplaatst moesten worden, vanwege het vervallen van de certificering (veiligheidseisen) van de pinterminals per 1 juli 2019, hebben de bodemonderzoeken voor het plaatsen van de nieuwe automaten voorrang gekregen.

Vraag 5:

Hoeveel heeft dit weghalen, opbreken en plaatsen gekost?

Antwoord 5:

Het plaatsen van de 400 nieuwe parkeerautomaten en het weghalen van 430 parkeerautomaten kost ongeveer € 110.000.

Enexis factureert voor het afsluiten van de automaat een vast bedrag van € 427 per parkeerautomaat. Voor het aansluiten van de 85 nieuwe parkeerautomaten op de openbare verlichting vraagt Enexis een vast bedrag van € 134.

Deze kosten bedragen in totaal ongeveer € 290.000.

Vraag 6:

Wat heeft deze totale exercitie (aankoop nieuwe apparaten, plaatsing, weghalen oude automaten, verwerking van de oude automaten, manuren) gekost?

Antwoord 6:

Het project is nog niet afgerond. Op basis van de huidige inschattingen bedragen de kosten circa € 3.750.000 inclusief een overschrijding van €250.000 op het projectbudget. De extra kosten worden veroorzaakt door het uitvoeren van de bodemonderzoeken en de extra inzet van projectleiding door het uitlopen van het project. De kosten van de overschrijding worden opgelost binnen de parkeerbegroting. De totale kosten betreffen een investering en worden afgeschreven over een termijn van 10 jaar.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
9 december 2019

Vraag 7:

Moeten deze kosten door parkeergeld worden opgebracht c.q. terugverdiend?

Antwoord 7:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 6.

Vraag 8:

Daarnaast vragen de mensen zich af wat het heeft gekost om de groene bakken te chippen en voorlichting te geven, kortom het hele kostenplaatje.

Antwoord 8:

Deze vraag zal na de kerstperiode worden beantwoord door wethouder Aarts.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,


Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Vragen ex art. 47 RvO

