



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 22-4-2021  
No. 2021.12336  
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam  
Organisatieonderdeel:  
Programma Belvédère Maastricht**

Aan het college van B&W van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 21 april 2021

**Betref:** Art 47 vragen - Risico's van de aanbesteding/gunning tracé/materieel TVM

Geacht college,

De Liberale Partij Maastricht ziet het tramproject als een zeer ongelukkige zet van het college. Er is namelijk nauwelijks draagvlak onder de bevolking en het merendeel van de gemeenteraad was het liefst verlost van dit project. Het is geblunder op een rij van het college, dat maar koppig blijft vasthouden aan dit geldverslindende project en dat in een tijd dat Maastricht er in financieel opzicht zeer slecht voor staat.

Wees de Liberale Partij Maastricht al vanaf 2007 op de onmogelijkheden van een tram over de Wilhelminabrug, een signaal dat tot 2014 werd genegeerd, nu wordt er weer gewezen op het feit dat nog altijd onduidelijkheid is in Vlaanderen hoe het tramtracé eigenlijk moet gaan lopen. Veel animo is er aan Vlaamse zijde niet te bespeuren en verder is het Provinciebestuur van Limburg demissionair door de affaire Vreken.

Tegen deze achtergrond staat nu de gunning voor het tracé/materieel voor de deur, hetgeen onze fractie zeer risicovol acht, want het is nog maar zeer de vraag of dit project de eindstreep gaat halen.

1. Op welke wijze heeft de aanbesteding plaatsgevonden?
2. Staat deze aanbesteding op TenderNed?
3. Vond u het niet risicovol om aan te besteden terwijl het tracé in België nog (steeds) niet vaststaat?
4. Wat heeft u met de inschrijvers gecommuniceerd? Heeft u ze gewezen op de risico's die aan deze inschrijving kleven omdat het tracé nog altijd niet vast staat?
5. Hebben de inschrijvers de garantie gekregen dat het Vlaams traject op tijd komt vast te staan?
6. Welke maatregelen heeft u getroffen om de financiële risico's voor Maastricht te vermijden?
7. Hoe luidt de bepaling waar u zich op beroept als de aanbesteding niet goed afloopt? Wat staat daarin over de Belgische financiële aansprakelijkheid?
8. Hoeveel financieel risico kan Maastricht lopen? Is er een verdeelsleutel van de kosten?
9. Stel u krijgt een schadeclaim van de gegunde partij, hoeveel jaar aan procedures zou het kosten voordat België uitbetaalt?



10. Inmiddels is het provinciebestuur opgestapt. Kan of mag een demissionair bestuur een gunningsbesluit nemen?
11. We vinden nog altijd dat de stekker uit dit overbodige tramproject moet worden getrokken. Stel voor dat deze aanbesteding mis gaat, kan er juridisch technisch dan een einde worden gemaakt aan het tramproject?

Namens de Liberale Partij Maastricht,  
K. Nuyts.