



## MOTIE

<b>Indiener:</b>	Kitty Nuyts (Liberale Partij Maastricht)				
<b>Raadsvergadering:</b>	20 juli 2021				
<b>Agendapunt:</b>	Kaderbrief				
<b>Onderwerp:</b>	Tram Maastricht – Hasselt mogelijke keuze voor elektrische bus				
<b>*Besluit:</b>		<b>*Voorzitter:</b>		<b>*Griffier:</b>	

*\* In te vullen door de griffier/voorzitter.*

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 20 juli 2021, behandelende het raadsvoorstel 59-2021 Kaderbrief 2021,

### Overwegende dat:

- aanhoudende berichten volgen over het Spartacusplan over de keuze voor een elektrische busverbinding voor de trajecten lijn 2 en 3;
- de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken nu onderzoekt of er ook voor een busverbinding gekozen dient te worden voor het traject Hasselt - Maastricht;
- de Vlaamse Minister verleden jaar ook al een quick-scan heeft laten doen door Tractebel naar een busverbinding voor traject Hasselt - Maastricht, waaruit bleek dat een busverbinding goedkoper is;
- er tijdens die parlementaire vergadering al werd opgeroepen om nog eens naar de busverbinding te kijken, in plaats van een tram, toen bleek dat bij de aanbesteding slechts één inschrijver was en de Vlaamse Minister aangaf dat het project “een pak meer gaat kosten”;
- het draagvlak voor het tramproject onder de Maastrichtse bevolking nooit groot is geweest en de keuze voor een busverbinding de voorkeur heeft;

### Constaterende dat:

- er in Vlaanderen belangrijke stappen zijn gezet m.b.t. het Spartacusplan;
- de twee trajecten tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen op elektrische bussen gaan rijden;
- inmiddels groen licht is gegeven voor de elektrische bus op de grote ring Hasselt;
- de Vlaamse regering daarnaast ook besliste dat de lijn ook haalbaar is op de kleine ring Hasselt en er een nieuwe maatschappelijke kosten baten analyse wordt gemaakt;
- steeds duidelijker wordt dat de Minister voor een busverbinding zal gaan kiezen, gezien stappen die worden gezet bij onze Zuiderburen;
- de Vlaamse Minister heeft aangegeven om in de zomer knopen door te hakken wat betreft traject Hasselt Maastricht;
- het zeer waarschijnlijk is dat tijdens de zomervakantie de gesprekken tussen de Vlaams Minister van Mobiliteit en de wethouder over de definitieve keuze tram of bus zullen verlopen;
- als het besluit in Vlaanderen voor een elektrische bus wordt genomen voor het traject Hasselt – Maastricht, het verstandig is om voor beide partijen water bij de wijn te doen en hier samen uit te komen zonder gerechtelijke procedures, en zonder wederzijdse schadeclaims, omdat dat beter is voor de stad en ook met het oog op de Euregionale samenwerking in de toekomst;

### Draagt het college op om:

- Als in Vlaanderen in de zomer het besluit wordt genomen voor een elektrische busverbinding, een gesprek met de Vlaamse Minister te voeren om dit project in goede verstandhouding te beëindigen zonder wederzijdse schadeclaims;
- In dat geval akkoord te gaan met een busverbinding en het project voortvarend af te ronden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Kitty Nuyts  
Liberale Partij Maastricht